

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B63-23I	8302.30.00	Conjunto de trilho deslizante para assento do passageiro, com buchas, do tipo manual ou automático, destinado ao ajuste longitudinal (avanço e recuo) do assento em veículos automotivos, composto de trilho inferior fixado ao chassi e trilho superior conectado ao assento, com guia interna de esferas para conversão de atrito deslizante em rolante, incorporando mecanismo de travamento automático por lingueta e mola de retorno, Resistência à carga estática superior ou igual a 731 N, resistência de travamento superior ou igual a 4000 N, temperatura de operação -40 graus Celsius a +90 graus Celsius, dimensões aproximadas de 510 x 138 x 70 mm, aplicável nos lados esquerdo e direito do assento do passageiro.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Função: ajuste longitudinal manual do assento do passageiro (avanço/recuo).

Mecanismo de guia: trilho inferior fixado ao chassi e trilho superior ao assento, com esferas para redução de atrito.

Sistema de travamento: a mola de reinicialização aciona o parafuso de travamento, permitindo o engate e o desengate com os dentes no lado interno do trilho guia inferior para realizar o destravamento e o travamento.

Resistência mínima à carga estática: 731 N.

Resistência de fechadura: ≥ 4000 N.

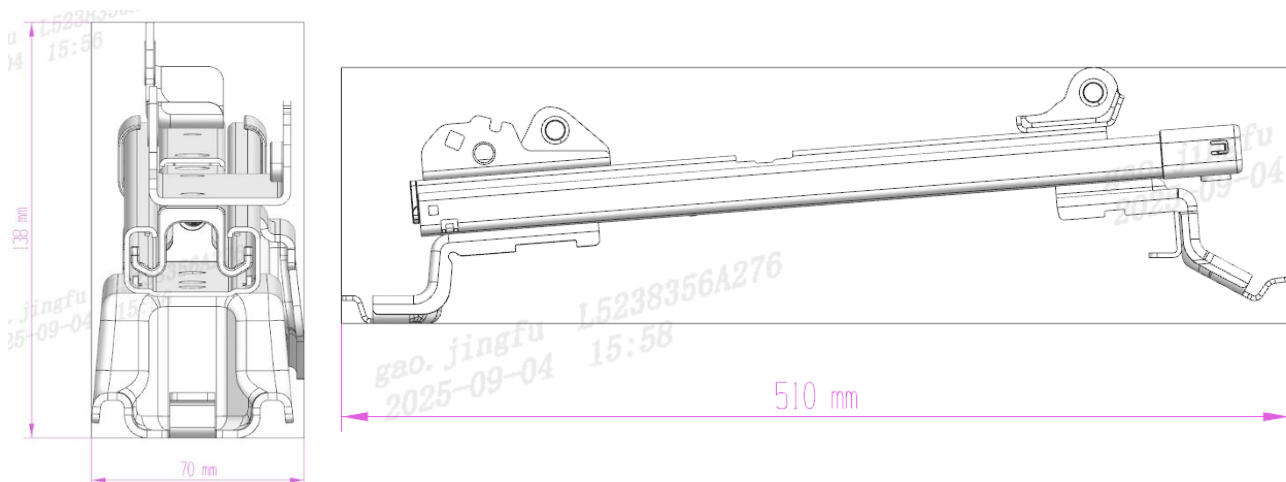
Temperatura de operação: -40 °C a +90 °C.

Desempenho: ausência de ruído anormal durante o deslizamento, sem atrasos.

Materiais principais: aço de baixo carbono, aço de rolamento e compósito PA+PTFE.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Diagrama de dimensão: 510*138*70



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos de passeio, instalado no assento do passageiro (lado esquerdo e direito), permitindo ajuste longitudinal (avanço/recuo) da posição do assento.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Permitir a regulagem manual da posição longitudinal do assento do passageiro, garantindo ergonomia, conforto e segurança, com travamento seguro durante a condução do veículo.